

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :		PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES:		ul. mjr Antoniego Miszewskiego, Ostrów Mazowiecka	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		168/14, 168/13, 168/15, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
KATEGORIA OBIEKTU:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10 pozycja 237/11/U/C	
BRANŻA SANITARNA	Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08 pozycja 2590/08/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08 pozycja 2591/08/U/C	

30 styczeń 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

SPIS DOKUMENTACJI	
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Zamierzenie budowlane	Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej
Części składowe dokumentacji	
Oświadczenie o zgodności projektu Budowlanego z obowiązującymi przepisami	3
Kopie zaświadczeń i izb budowlanych oraz kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
Opis techniczny do Projektu Zagospodarowania Terenu	18
Warunki, Uzgodnienia, Decyzje	25
Część graficzna	36
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	37
Układ drogowy	37
Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego br. drogowej	39
Informacja BIOZ	44
Część graficzna	49
Sieci branży sanitarnej	55
Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego br. sanitarnej	57
Informacja BIOZ	64
Część graficzna	71

szczegółowy spis treści poszczególnych części opracowania znajduje się bezpośrednio za stronami tytułowymi

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że niniejsza dokumentacja techniczna jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający br. drogowej	mgr inż. Renata Anna Kozak	WAM/0128/POOD/10	
Projektant br. sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający br. sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	

KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUD. ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPR. PROJ.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LEG-WF8-NCA *

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

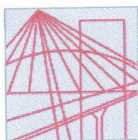
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



WAM-FEL-5CE-7RQ *

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1AQ-M3Q-M2R *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie **§ 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie **§ 15** w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5P3-EZJ-MK8 *

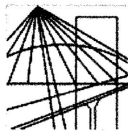
Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(Signature)
mgr inż. Andrzej Stasiński

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
ADRES:	ul. mjr Antoniego Miszewskiego, Ostrow Mazowiecka		
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:	168/14, 168/13, 168/15, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1		
INWESTOR:	Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		
KATEGORIA OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI		
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10 pozycja 237/11/U/C	
BRANŻA SANITARNA	Projektant	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08 pozycja 2590/08/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08 pozycja 2591/08/U/C	

30 styczeń 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

Spis treści

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1	DANE OGÓLNE.....	18
1.1	Podstawa opracowania.....	18
1.2	Zakres opracowania.....	18
1.3	Kwalifikacja obiektu.....	18
1.4	Obszar oddziaływania obiektu.....	18
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	19
4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	19
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	19
5.1	Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	19
5.2	Branża drogowa	20
5.2.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	20
5.2.2	Projektowana konstrukcje nawierzchni	21
5.2.3	Profil podłużny	21
5.2.4	Przekrój normalny	21
5.2.5	Zjazdy	21
5.2.6	Odwodnienie	22
5.3	Branża sanitarna,	22
5.4	Kanał technologiczny	22
6	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	22
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	22
8	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	23
9	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	23
10	UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE	25
10.1	Uzgodnienie UM Ostrów Mazowiecka	25
10.2	Postanowienie SP Ostrów Mazowiecka z dnia 27.12.2016r.	26
10.3	Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 23.01.2017 r.	28
10.4	Materiały związane z rezygnacją z budowy kanału technologicznego	30
10.5	Pozwolenie wodnoprawne	33
11	CZEŚĆ GRAFICZNA.....	36
11.1	Rysunek nr 1.1: Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500.....	36

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr RGI.272.2.2016 z dnia 06.09.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Miastem Ostrow Mazowiecka, a BPT Sp. z o.o.;
- Mapa do celów projektowych ;
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

1.2 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę ulicy Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+228.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni;
- budowa zjazdów;
- budowa kanalizacji deszczowej/studni chłonnych;
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

1.3 Kwalifikacja obiektu.

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

1.4 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana 168/14, 168/13, 168/15, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem leży na działkach 168/14, 168/13, 168/15, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka. Ulica jest projektowana w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejąca jezdnia jest szerokości ok. 4,0m. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G1.

W otworach geotechnicznych nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

4 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 roku.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym (przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż odcinka ul. A. Miszewskiego są w większości zagospodarowane. Ulica A. Miszewskiego obsługuje w większości jedynie ruch mieszkańców tej ulicy. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego na całej długości budowanej ulicy. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni szerokości 5,0m umieszczonej w centrum pasa drogowego.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do studni chłonnych.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznaczących różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie. Projekt nie przewiduje wycinki drzew i krzewów

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G1, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość około 230m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulica Spacerowa obsługuje w większości jedynie ruch mieszkańców tej ulicy. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

5.2 Branża drogowa

5.2.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Projekt obejmuje budowę ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+228.

Trasa przebiega śladem istniejącej drogi i posiada następujące parametry:

- przekrój poprzeczny: 1x2
- klasa ulicy: D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- nawierzchnia jezdni: betonowa kostka brukowa

- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa

5.2.2 *Projektowana konstrukcja nawierzchni*

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i zjazdów:

- podłoże gruntowe
- warstwa odcinająca z piasku: 10 cm
- podbudowa: KŁSM: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

5.2.3 *Profil podłużny*

Profil podłużny projektowanej drogi jest zbliżony do istniejącego. Maksymalny spadek wynosi 1,22%. Zastosowano jeden łuk o promieniu 3000 metrów.

5.2.4 *Przekrój normalny*

1. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
2. Jezdnia, zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym wtopionym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
3. Zastosowano pochylenie dwustronne jezdni o wartości 2% od km 0+000 do km 0+153 oraz pochylenie jednostronne jezdni o wartości 2% w km od 0+153 do 0+228.

5.2.5 *Zjazdy*

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

5.2.6 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ulicy z odprowadzeniem wód opadowych do studni chłonnych zgodnie z odrębnym opracowaniem.

5.3 Branża sanitarna,

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z ulic i terenów przyległych w rejonie ul. Miszewskiego w Ostrowii Mazowieckiej oraz zabezpieczenie i regulacja wysokościowa elementów istniejących uzbrojenia wod-kan.

Ze względu na brak odbiorników naturalnych i korzystne warunki gruntowe (grunty piaszczyste, brak wody gruntowej) przewidziano wykonanie studni chłonnych odprowadzających wody do gruntu.

5.4 Kanał technologiczny

W związku z brakiem zainteresowania dystrybutorów usług telekomunikacyjnych zrezygnowano z projektu kanału technologicznego. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymaganych ustawą warunków znajdują się w pkt. 10.4.

6 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

W trakcie realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

8 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy dostosować się do zawartych w dokumentacji uzgodnień

9 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

10 UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE

10.1 Uzgodnienie UM Ostrów Mazowiecka



10.2 Postanowienie SP Ostrów Mazowiecka z dnia 27.12.2016r.

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 27.12.2016 r.

PZD.5420-52/16

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz.267)

po rozpatrzeniu pisma z dnia 14.12.2016 r., (data wpływu: 15.12.2016 r.) firmy BPT Sp. z o.o. z siedzibą w Bartąg przy ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn działającej z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym na zadanie pn.: „Budowa ulicy Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym na zadanie pn. : „Budowa ulicy Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Firma BPT Sp. z o.o. z siedzibą w Bartąg przy ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn w dniu 15.12.2016 r. przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym na zadanie pn. : „Budowa ulicy Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej” w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

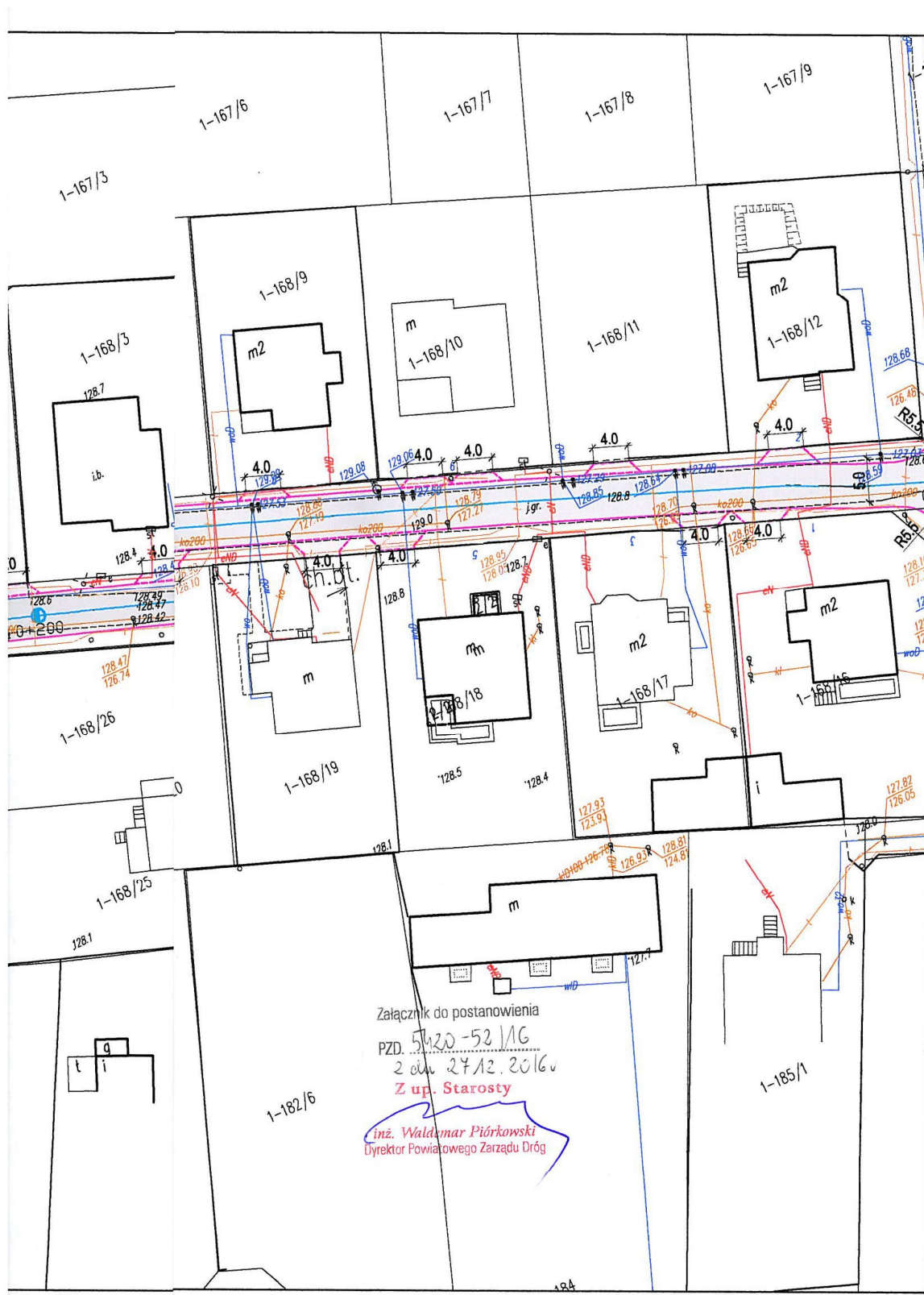
Otrzymują:

1. BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn
2. a/a

Z up. Starosty

inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Sprawę prowadzi : Barbara Ziembczyk tel. 29 645 71 62



10.3 Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 23.01.2017 r.

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 23.01. 2017

OG.6630. ...9... 2017

Wzrost: się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Wzrost prowadzący państwowy zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	Protokół z narady koordynacyjnej
Data wykonania kopii	OG.6630.9 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	24.01.2017 r. Z. M. STAROSTY

Inspektor w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

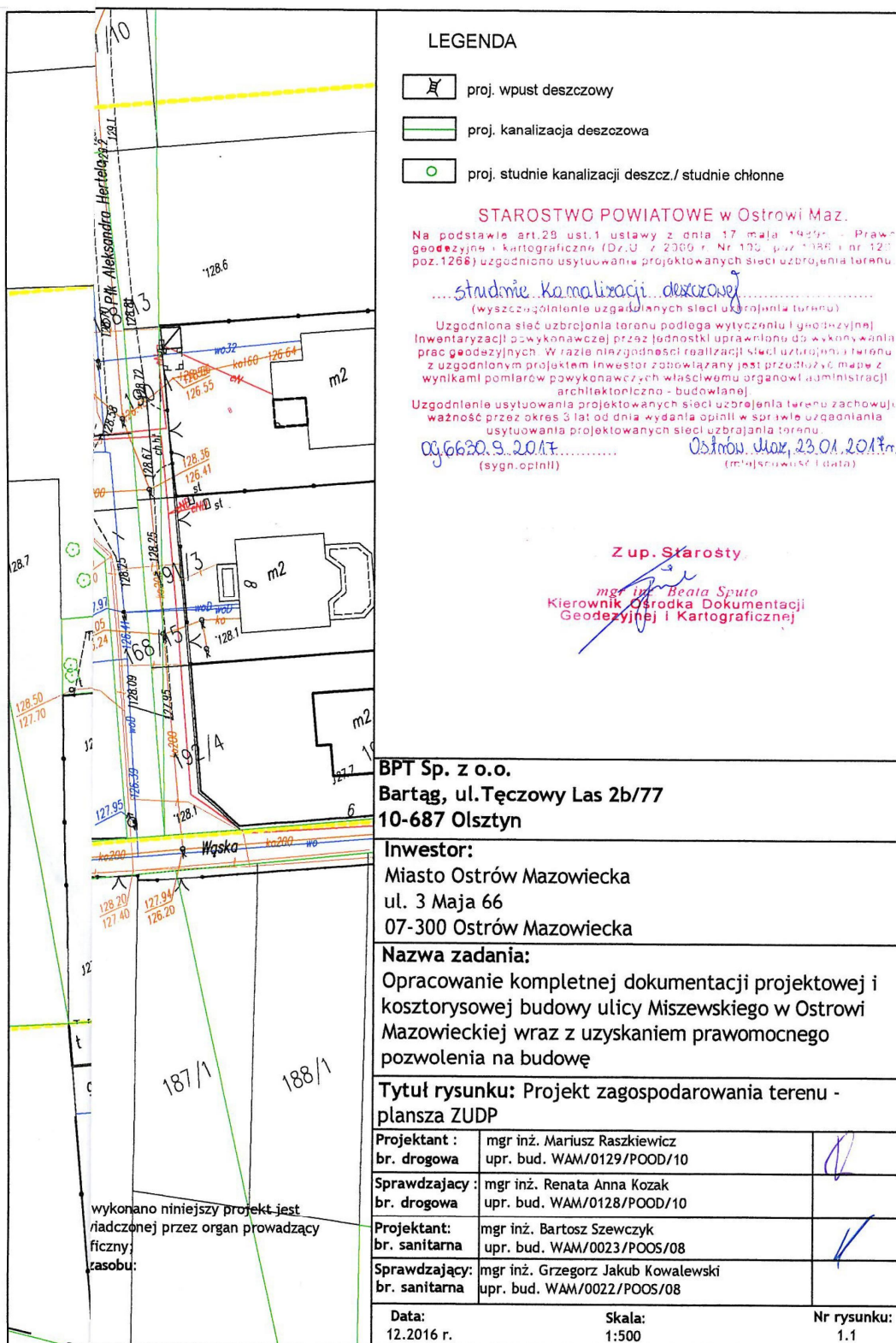
- Przedmiot: studnie kanalizacyjne deszczowej
- Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Miedzewskiego. Blz. 108/14
- Wnioskodawca: BPT Sp. z o.o.
- Przewodniczący: Beata Spato – Kierownik ODGiK
- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Ostrowi Maz. - Roman Świedziński
 - PSG sp. z o.o – Zdzisław Achciński
 - ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
 - DUON Dystrybucja S.A - Dariusz Zawistowski
 - ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. - Grzegorz Czyronis
 - Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego - Krystyna Załognik
 - Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
 - ORANGE Polska - Wiesław Szurnicki
 - Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa - Stanisława Figaj
 - Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
 - ✓ MULTIMEDIA Polska S.A.
 - Wójt Gminy
 - PUKiR Ostrow Maz.
 - ZGKiM sp.z o.o. Małkinia Górna.

Stanowiska uczestników narady:

projekt uzgodniono

z warunkami, aby :

- w trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci.



10.4 Materiały związane z rezygnacją z budowy kanału technologicznego

6.02.2017

Biuletyn Informacji Publicznej - Miasto Ostrów Mazowiecka - Drukowanie

INFORMACJA BURMISTRZA MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

o zamiarze realizacji inwestycji drogowych i możliwości udostępnienia kanałów technologicznych

Na podstawie art. 39 ust. 6a *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), informuję o zamiarze realizacji niżej wymienionych inwestycji drogowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka:

1. Budowa ulicy **Działkowej**;
2. Budowa ulicy **Gosiewskiego**;
3. Budowa ulicy **Lechonia**;
4. Budowa ulicy **Matejki**;
5. Budowa ulicy **Miszewskiego**;
6. Budowa ulicy **Morcinka**;
7. Budowa ulicy **Pasażerskiej**;
8. Budowa ulicy **Pogodnej**;
9. Budowa ulicy **Tetmajera**;
10. Budowa ulicy stanowiącej łącznik ulic **Targowej i Kopernika** (oznaczenie w MPZP: KDD-229);
11. Przebudowa ulicy **Kościuszki, Armii Krajowej**.

W ramach realizacji inwestycji może powstać obowiązek wybudowania w pasie drogowym kanału technologicznego, o ile w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia niniejszej informacji na stronie internetowej zgłosi się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału. Kanał udostępniany jest na zasadach uregulowanych w art. 39 ust. 7-7f *Ustawy o drogach publicznych*.

Zgłoszenia należy kierować w formie pisemnej na adres:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Zgodnie z art. 4 pkt. 15a ww. ustawy **kanał technologiczny** to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego.

Ponadto informuję, iż zgodnie z art. 39 ust. 6b *Ustawy o drogach publicznych* podmiot, który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży oferty, jest obowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego, o ile nie udostępni tego kanału innym podmiotom.

Niniejsza informacja zostaje podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.ostrowmaz.pl oraz przesłana do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, ul. Kasprzaka 18/20, 01-211 Warszawa.

z up. BURMISTRZA

/-/ Zbigniew Chrupek

Pierwszy Zastępca Burmistrza

Wytworzył: Zbigniew Chrupek (2016-01-26)

Udostępnił: Michał Duda (2016-01-29 15:22:58)

Ostatnio zmodyfikował: Michał Duda (2016-01-29 15:25:54)

DRUKUJ TĘ STRONĘ



ZAMKNIJ



Ostrów Mazowiecka, 26 stycznia 2016 r.

**BURMISTRZ MIASTA
OSTRÓW MAZOWIECKA**



Pani

Magdalena Gaj

Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej
ul. Kasprzaka 18/20
01-211 Warszawa

Na podstawie art. 39 ust. 6a *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), informuję o zamiarze realizacji niżej wymienionych inwestycji drogowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka:

- 1) Budowa ulicy **Działkowej**;
- 2) Budowa ulicy **Gosiewskiego**;
- 3) Budowa ulicy **Lechonia**;
- 4) Budowa ulicy **Matejki**;
- 5) Budowa ulicy **Miszewskiego**;
- 6) Budowa ulicy **Morcinka**;
- 7) Budowa ulicy **Pasażerskiej**;
- 8) Budowa ulicy **Pogodnej**;
- 9) Budowa ulicy **Tetmajera**;
- 10) Budowa ulicy stanowiącej łącznik ulic **Targowej i Kopernika** (oznaczenie w MPZP: KDD-229);
- 11) Przebudowa ulicy **Kościuszki, Armii Krajowej**.

W ramach realizacji inwestycji może powstać obowiązek wybudowania w pasie drogowym kanału technologicznego, o ile w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia niniejszej informacji na stronie internetowej zgłosi się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału. Kanał udostępniany jest na zasadach uregulowanych w art. 39 ust. 7-7f *Ustawy o drogach publicznych*.

Zgłoszenia należy kierować w formie pisemnej na adres:

Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka

Zgodnie z art. 4 pkt. 15a ww. ustawy **kanał technologiczny** to ciąg osłoniętych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego.

Ponadto informuję, że zgodnie z art. 39 ust. 6b *Ustawy o drogach publicznych* podmiot, który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży oferty, jest obowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego, o ile nie udostępniono tego kanału innym podmiotom.

Niniejsza informacja zostaje podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej Urzędu Miasta w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.ostrowmaz.pl oraz przesłana do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, ul. Kasprzaka 18/20, 01-211 Warszawa.

z up. **BURMISTRZA**

Zbigniew Chrupek
Pierwszy Zastępca Burmistrza

tel.: +48 29 679 54 50
fax: +48 29 679 54 70
e-mail: poczt@ostrowmaz.pl

Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

www.ostrowmaz.pl
www.bip.ostrowmaz.pl
strona 1 z 1

Inwestycje Planowane - UKE

Zawiadomienia zarządu dróg o przystąpieniu do inwestycji drogowych oraz informacje dotyczące obowiązku wybudowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

W myśl art. 62. ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych zarządca drogi w trakcie budowy lub przebudowy drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym. Zgodnie z art. 39 ust. 6a najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji dotyczących uwarunkowań środowiskowych, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę drogi, zarządca drogi zamieszcza na swojej stronie internetowej informacje o:

- zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi,
- możliwości udostępnienia kanału technologicznego zainteresowanym.

Zawiadamia o tym fakcie Prezesa UKE, który także zamieszcza na swojej stronie internetowej dane o planowanej inwestycji. Na stronie internetowej Urzędu ukażą się także zawiadomienia obligatoryjnie publikowane przez Prezesa UKE zgodnie z art. 39 ust. 7c ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie przypominamy zarządcom dróg, że zgodnie z art. 39 ust. 6a i 7c ustawy o drogach publicznych mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania Prezesa UKE o planowanych inwestycjach.

Zawiadomienia udostępniamy Państwu z uwzględnieniem podziału terytorialnego (województwo, powiat, gmina), co pozwoli na szybkie dotarcie do właściwych danych. Nazwy plików określają dodatkowe informacje: miejscowość, Urząd Miasta lub Gminy oraz datę pisma.

Jednocześnie informujemy, że dostępna jest nowa **wyszukiwarka** zawierająca zawiadomienia o wybudowanych i udostępnionych kanałach technologicznych.

województwo:	<input type="text" value="Mazowieckie"/>
powiat:	<input type="text" value="ostrowski"/>
gmina:	<input type="text" value="Ostrów Mazowiecka (Gmi"/>

Lokalizacja kanału technologicznego	Zawiadomienie o planowanej inwestycji	Data wpływu do UKE
Budowa ulicy Żale.	 	2017-01-26
4 zadania inwestycyjne	 	2016-06-14
11 zadań inwestycyjnych	 	2016-02-01
Rozbudowa drogi woj. nr 627 na terenie m. Ostrów Mazowiecka oraz nr 677 na terenie miasta i gminy Ostrów MAzowiecka1	 	2015-11-25
Budowa ul. Gen. Kukieła	 	2015-10-08
Budowa ul. Orzeszkowej	 	2015-09-21
Przebudowa ul. Szpitalnej	 	2015-05-07
15 zadań inwestycyjnych	 	2015-04-29

10.5 Pozwolenie wodnoprawne



LEGENDA

projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm

projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony

projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej

projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej

proj. wpust deszczowy

proj. kanalizacja deszczowa

proj. studnie kanalizacji deszcz./ studnie chłonne

zaniziona kostka brukowa

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77

10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający : mgr inż. Renata Anna Kozak

br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Projektant: mgr inż. Bartosz Szewczyk

br. sanitarna upr. bud. WAM/0023/POOS/08

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Jakub Kowalewski

br. sanitarna upr. bud. WAM/0022/POOS/08

Data: 01.2017 r.

Skala: 1:500

Nr rysunku: 1.1

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1416.2017.17"

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

STADIUM :		PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		Projekt architektoniczno – budowlany br. drogowa	
ADRES:		ul. mjr Antoniego Miszewskiego, Ostrów Mazowiecka	
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:		168/14, 168/13, 168/15, obręb 1, jednostka ewidencyjna 141601_1	
INWESTOR:		Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
KATEGORIA OBIEKTU:		IV, XXV, XXVI	
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 pozycja 235/11/U/C	
	Sprawdzający	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10 pozycja 237/11/U/C	

30 styczeń 2017

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77, 10-687 Olsztyn telefon: +48 509 625 363, email: biuro@bpt.net.pl	
--	--

Spis treści

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego branży

drogowej

1	DANE OGÓLNE.....	39
1.1	Podstawa opracowania.....	39
1.2	Zakres opracowania.....	39
1.3	Kwalifikacja obiektu.....	39
1.4	Obszar oddziaływania obiektu.....	39
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	39
3	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	40
4	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	40
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	40
5.1	Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	40
5.2	Projektowana konstrukcje nawierzchni.....	40
5.3	Profil podłużny.....	41
5.4	Przekrój normalny	41
5.5	Zjazdy	41
5.6	Odwodnienie	41
5.7	Branże	42
5.7.1	Branża sanitarna	42
5.7.2	Kanał technologiczny	42
6	ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW.....	42
7	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	42
8	UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	42
9	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW	43
10	INFORMACJA BIOZ.....	44
11	CZEŚĆ GRAFICZNA.....	49
11.1	Rysunek nr 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500	49
11.2	Rysunek nr 2.1: Profil podłużny - skala 1:100/1000	50
11.3	Rysunek nr 3.1-3.4: Przekroje normalne - skala 1:100	51

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania.

- Umowa nr RGI.272.2.2016 z dnia 06.09.2016 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Miastem Ostrow Mazowiecka, a BPT Sp. z o.o.;
- Mapa do celów projektowych ;
- Wizja lokalna w terenie;
- Obowiązujące przepisy i zarządzenia;
- Opinia geotechniczna;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

1.2 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę ulicy Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+228.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni;
- budowa zjazdów;
- budowa kanalizacji deszczowej/studni chłonnych;
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

1.3 Kwalifikacja obiektu.

Obiekt zakwalifikowano do IV, XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

1.4 Obszar oddziaływania obiektu.

Inwestycja oddziałuje na działki, na których jest zlokalizowana 168/14, 168/13, 168/15, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem leży na działkach 168/14, 168/13, 168/15, obręb 1 w miejscowości Ostrow Mazowiecka. Ulica jest projektowana w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejąca jezdnia jest szerokości ok. 4,0m. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

3 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Zgodnie z normą PN-B-02479-1998 ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Dla celów opracowania branży drogowej przyjęto grupę nośności G1.

W otworach geotechnicznych nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

4 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja znajduje się w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrow Mazowiecka uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrow Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 roku.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Projekt obejmuje budowę ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+228.

Trasa przebiega śladem istniejącej drogi i posiada następujące parametry:

- przekrój poprzeczny: 1x2
- klasa ulicy: D
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m
- nawierzchnia jezdni: betonowa kostka brukowa
- nawierzchnia zjazdów: betonowa kostka brukowa

5.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej i zjazdów:

- podłoże gruntowe

- warstwa odcinająca z piasku: 10 cm
- podbudowa: KŁSM: 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4: 3 cm
- kostka betonowa: 8 cm

5.3 Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej drogi jest zbliżony do istniejącego. Maksymalny spadek wynosi 1,22%. Zastosowano jeden łuk o promieniu 3000 metrów.

5.4 Przekrój normalny

1. Jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 12 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
2. Jezdnia, zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym wtopionym 15x22 (wtopionym na ławie betonowej z oporem) wystającym 3 cm zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji.
3. Zastosowano pochylenie dwustronne jezdni o wartości 2% od km 0+000 do km 0+153 oraz pochylenie jednostronne jezdni o wartości 2% w km od 0+153 do 0+228.
4. Od km 0+153 do km 0+228 ze względu na mały spadek podłużny zastosowano zaniżoną kostkę brukową w celu ułatwienia spływu wód opadowych.

5.5 Zjazdy

Zjazdy zostaną wykonane zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji. Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m (zjazd indywidualny), 7m (zjazd publiczny) oraz max 15% (zjazd indywidualny) i 12% (zjazd publiczny) na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

5.6 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ulicy z odprowadzeniem wód opadowych do studni chłonnych zgodnie z odrębnym opracowaniem.

5.7 Branże

5.7.1 Branża sanitarna

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z ulic i terenów przyległych w rejonie ul. Miszewskiego w Ostrowii Mazowieckiej oraz zabezpieczenie i regulacja wysokościowa elementów istniejących uzbrojenia wod-kan.

Ze względu na brak odbiorników naturalnych i korzystne warunki gruntowe (grunty piaszczyste, brak wody gruntowej) przewidziano wykonanie studni chłonnych odprowadzających wody do gruntu.

5.7.2 Kanał technologiczny

W związku z brakiem zainteresowania dystrybutorów usług telekomunikacyjnych zrezygnowano z projektu kanału technologicznego.

6 ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca prześle Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje i w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

7 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ziemia uzyskana z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystana do ukształtowania terenu pasa drogowego, zaś nadmiar ziemi należy wywieźć na wysypisko odpadów z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

W trakcie realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

8 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy dostosować się do zawartych w dokumentacji uzgodnień

9 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORA ZABYTKÓW

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003r. tj.: Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

10 INFORMACJA BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Projekt obejmuje budowę ulicy Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej o km projektowanym od 0+000 do km ok. 0+228.

W zakres opracowania wchodzi:

- budowa jezdni;
- budowa zjazdów;
- budowa kanalizacji deszczowej/studni chłonnych;
- zabezpieczenie i regulacja wysokościowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

Kolejność realizacji robót:

- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- roboty drogowe i wykończeniowe

Istniejące obiekty budowlane

Teren objęty opracowaniem leży na działkach 168/14, 168/13, 168/15, obręb 1 w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Ulica jest projektowana w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Istniejąca jezdnia jest szerokości ok. 4,0m. Na omawianym terenie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg

- linie elektroenergetyczne
- linie teletechniczne

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne, elektroenergetyczne - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywkę istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (np. Orange, Energa) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem

- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu)
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

Sposób instruktażu pracowników BHP

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót .

Środki techniczne oraz organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

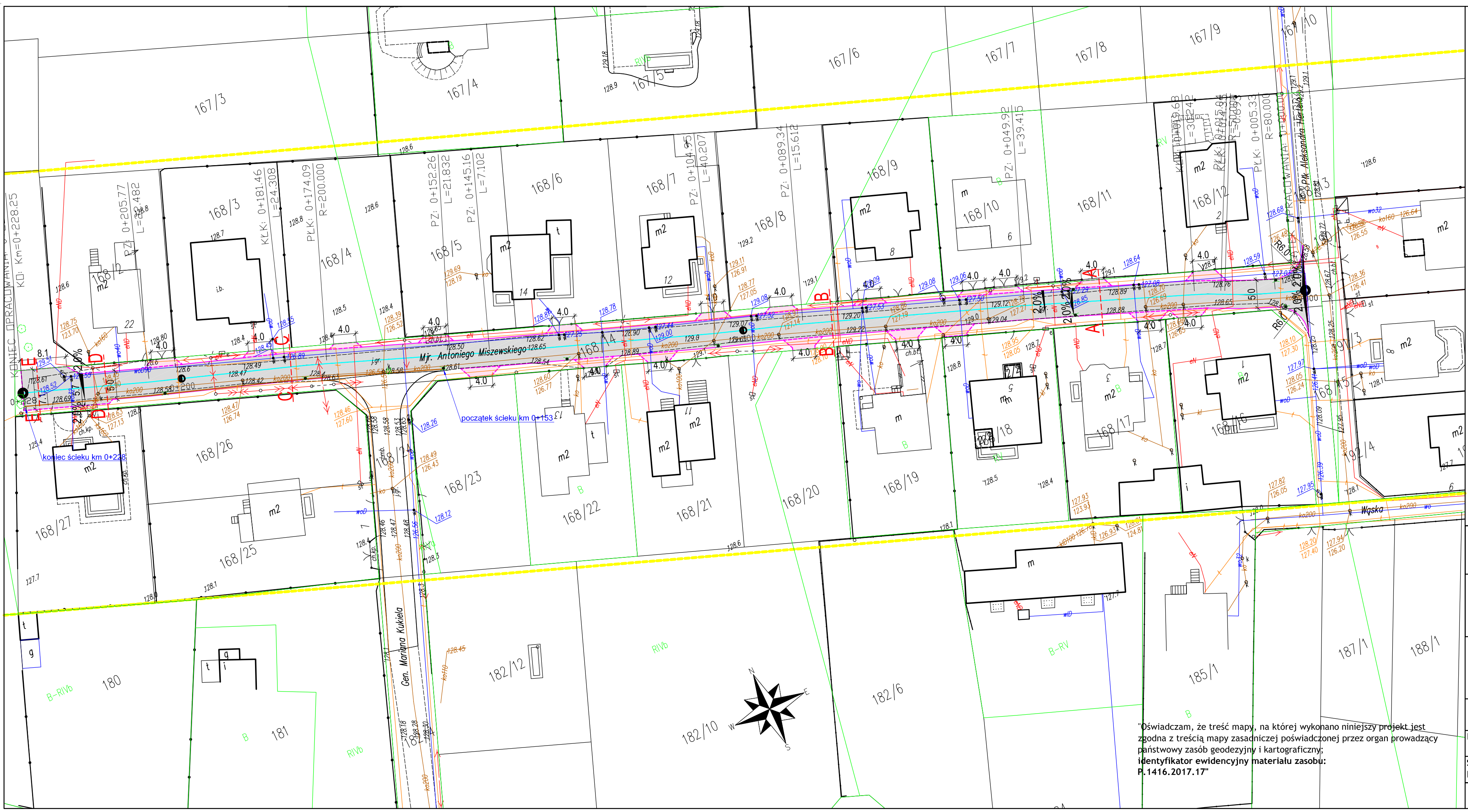
Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy

- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm

projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony

projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej

projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej

proj. wpust deszczowy

zaniziona kostka brukowa

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77

10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektant :

br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający

br. drogowa

mgr inż. Renata Anna Kozak

upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data:

01.2017 r.

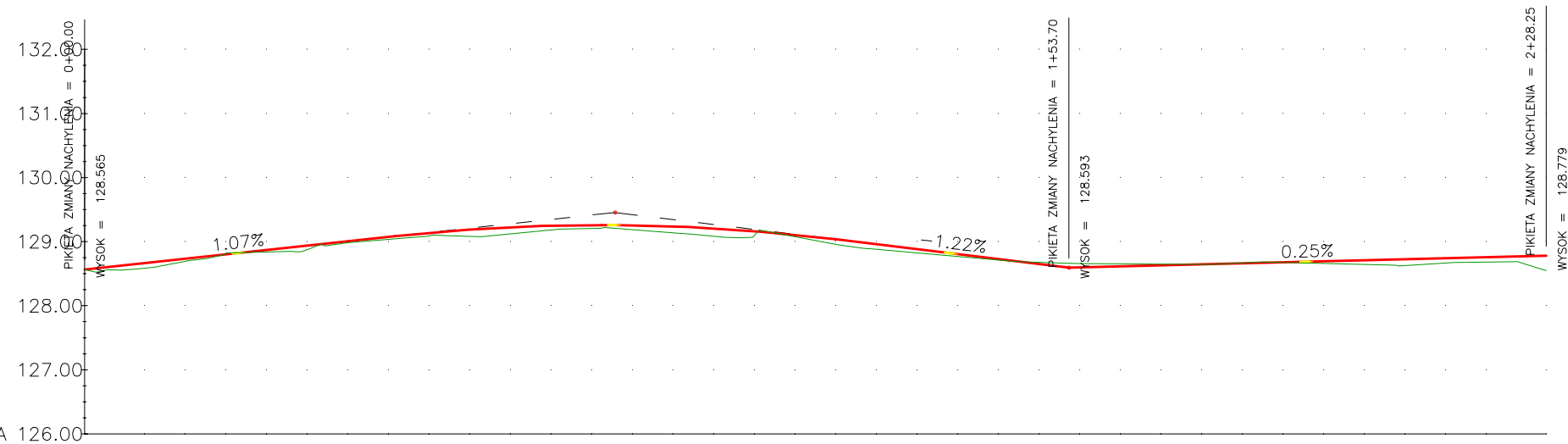
Skala:

1:500

Nr rysunku:



1.1

"Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1416.2017.17"



Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+228
Odległości	00.00	10.00	20.00	28.25
Elementy trasy	PROSTA L=5.33m	ŁUK R=80.00m L=19.62m	PROSTA L=30.24m	PROSTA L=22.48m
Elementy niwelety				
Różnice rzędnych	0.00	0.08	0.02	0.23
Rzędne istniejące	128.56	128.59	128.76	128.55
Rzędne niwelety	128.56	128.67	128.78	128.78

LEGENDA

-  Nawierzchnia projektowana
-  Teren istniejący

BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Inwestor:
Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

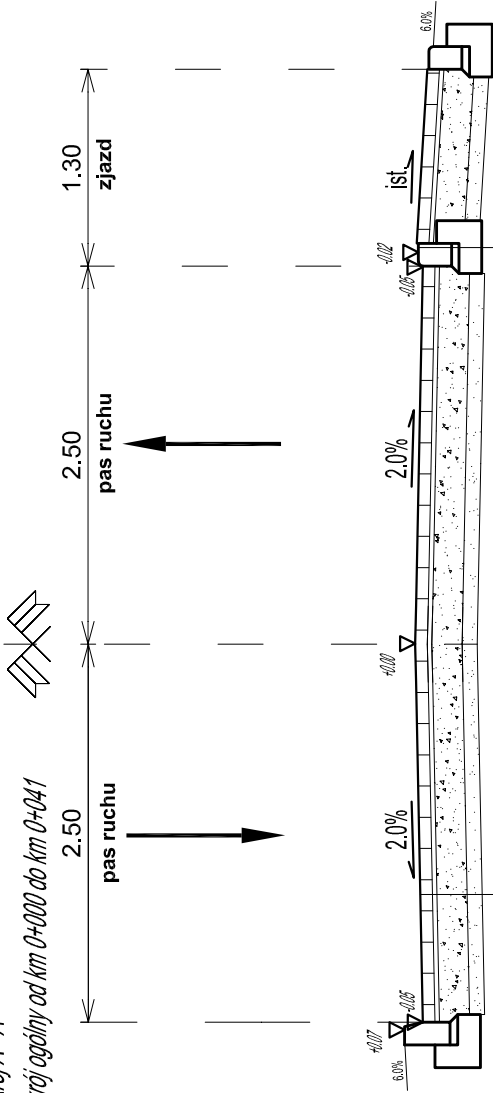
<p>Nazwa zadania: Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej</p>

Tytuł rysunku: Przekrój podłużny

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 01.2017 r.	Skala: 1:100/1000	Nr rysunku: 2.1

Przekrój A - A

Przekrój ogólny od km 0+000 do km 0+041



8cm	koszka betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20cm	podbudowa z KŁSM U31.5
10cm	warstwa odcinająca z piasku

podłoże gruntowe

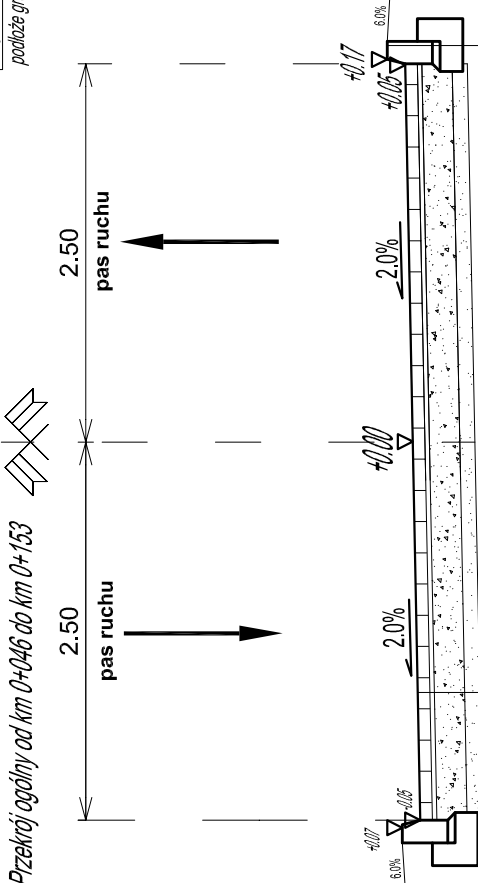
15x22cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15cm	ława betonowa z betonu C12/15-z oporem

projektowana konstrukcja nawierzchni

podłoże gruntowe

Przekrój B - B

Przekrój ogólny od km 0+046 do km 0+153



8cm	koszka betonowa
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20cm	podbudowa z KŁSM U31.5
10cm	warstwa odcinająca z piasku

podłoże gruntowe

15x30cm	krawężnik betonowy
5cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
15cm	ława betonowa z betonu C12/15-z oporem

projektowana konstrukcja nawierzchni

podłoże gruntowe

BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant :
br. drogowa

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający :
br. drogowa

mgr inż. Renata Anna Kozak
upr. bud. WAM/0128/POOD/10

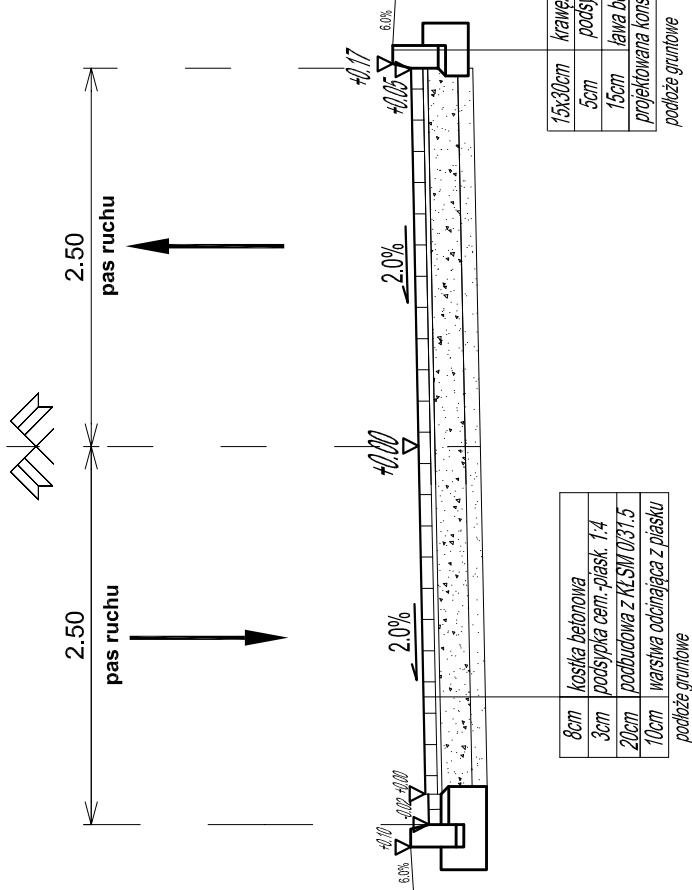
Data:
01.2017 r.

Skala:
1:50

Nr rysunku:
3.1

Przekrój C-C

Przekrój ogólny od km 0+153 do km 0+213



BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Inwestor:
Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

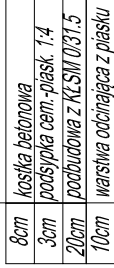
Nazwa zadania:
Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data: 01.2017 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3.2
----------------------------	-----------------------	---------------------------

Przekrój odcinów od km 0+213 do km 0+218



pour une grande

podłoże gruntowe

Journal of Management Education

BPT Sp. z o.o.

**Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn**

Investor:

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

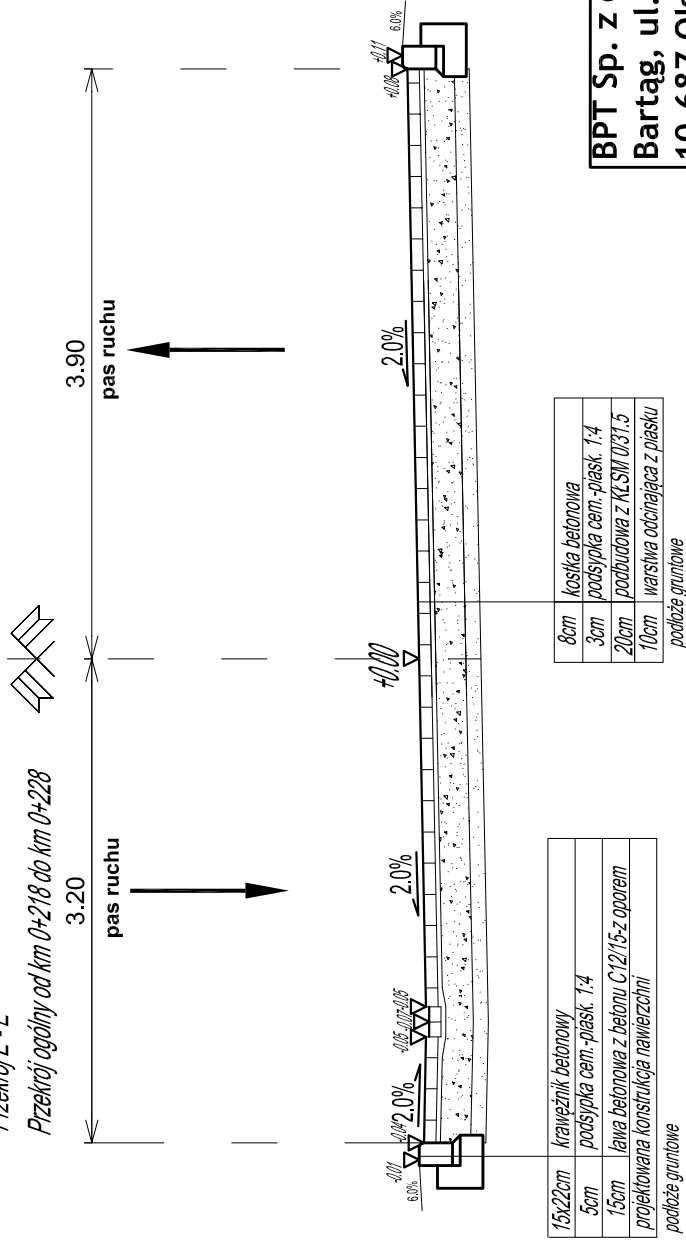
Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający : br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 01.2017 r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3.3

Przekrój E - E

Przekrój ogólny od km 0+218 do km 0+228



BPT Sp. z o.o.

Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77

10-687 Olsztyn

Inwestor:

Miasto Ostrów Mazowiecka

ul. 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

Nazwa zadania:

Budowa ulicy mjr Antoniego Miszewskiego w Ostrowi Mazowieckiej wraz z budową infrastruktury technicznej

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10

Sprawdzający : mgr inż. Renata Anna Kozak
br. drogowa upr. bud. WAM/0128/POOD/10

Data: 01.2017 r.
Skala: 1:50

Nr rysunku: 3.4